

Modifica altezza posteriore

Questo componente troppo spesso sottovalutato influenza in modo sostanziale innumerevoli aspetti del comportamento della motocicletta, dalla trazione alla stabilità, dalla percorrenza di curva al filtro sulle asperità, dalla fase di frenata e accelerazione fino all'atterraggio dai salti.

Modificare la legge che regola il movimento della ruota posteriore rispetto al resto della motocicletta permette di cucirsi addosso la moto e di trovarla pronta in ogni situazione diversa a soddisfare le proprie esigenze.

Tramite un eccentrico è possibile, in pochi minuti ed in modo veloce e immediato, modificare in prima battuta l'altezza del retrotreno senza toccare minimamente le regolazioni del mono e senza dover smontare nulla, e nel contempo si modifica leggermente la risposta progressiva.

Nel caso si voglia invece intervenire pesantemente sulla risposta progressiva è possibile utilizzare biellette specifiche per ogni utilizzo o curva di risposta.

Interamente realizzato dal pieno in ERGAL 7075, è disponibile per articolazione progressiva Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Aprilia, TM, Beta.