

Highlights

Modifiche al telaio originale e al forcellone per adeguare le misure ciclistiche alle diverse necessità. Salature di Alluminio, acciaio e titanio a regola d'arte con adeguamenti strutturali.

Modifica albero motore cross giapponesi, KTM, Husaberg con biella in MMC alluminio-ceramica senza cuscinetti prodotta dalla ditta svedese Mx Composites.

Modifica della progressione dell'articolazione del monoammortizzatore con variazione millimetrica dell'altezza del retrotreno. Scelta della curva di progressione tramite eccentrico di regolazione.

Piedino con avanzamento modificato per tutti i tipi di forcelle upside down. Attacco radiale della pinza freno intercambiabile per adeguarsi alle varie pinze con possibilità di doppio disco.

Piastre di sterzo realizzate interamente dal pieno in ergal 7075 con boccole per modifica veloce dell'avanzamento. Cannotto realizzato dal pieno.

Modifica doppio disco anteriore per supermotard. Cerchio Marchesini realizzato su disegno JBF e dischi freno dedicati anche con profilo wave.

Progettazione componenti telaio e motore. Realizzazione carter personalizzati con simulazione tramite prototipazione rapida.

Preparazione motore per cross giapponesi. Cilindro BigBore realizzato in proprio, pistone maggiorato, alberi a cammes e valvole maggiorate.

Telaio in carbonio per Ducati. Realizzato in traliccio di tubi di carbonio e completamente sostituibile al componente

originale.

Prove al banco con possibilità di mappature personalizzate e simulazione di velocità fino a 300 km/h per verifica prestazioni con airbox in pressione.