

Preparazione motore

Se in fuoristrada un 450 4 tempi attuale (e anche un buon 250) sono decisamente competitivi e permettono di evidenziare le qualità del pilota più che della moto in quanto non è facile sfruttarne appieno la potenza, su una pista asfaltata da motard i cavalli contano eccome, ed è inutile nascondere. E comunque, oltre alla potenza, sia in pista che, e soprattutto, in fuoristrada quello che conta è la facilità con cui si riesce a sfruttare le prestazioni.

Una erogazione corposa e piena che non crea problemi di assetto ogni volta che si muove la ghigliottina del carburatore o la farfalla dell'iniezione permette di sfruttare anche l'ultimo mm di aderenza della gomma è un bel vantaggio quando ci si misura con il cronometro o con quello che ci è davanti di mezza ruota.

Anche nella preparazione del motore è possibile ricorrere ad una semplice accordatura di componenti speciali come scarico e filtro fino alla modifica sostanziale del cilindro, biella, albero, cambio, alimentazione, testa, valvole e così via. Arriviamo a fare carter motore ricavati dal pieno adattando termiche di estrazione completamente differenti, ma questa è un'altra storia...