

## Doppio freno a disco anteriore per supermotard

Anche per quel che riguarda il doppio disco anteriore, così come per tutti gli altri componenti speciali che proponiamo, abbiamo svolto diversi test e verifiche per saggiarne la reale efficacia. I vantaggi ovvi di simmetria delle forze che in staccata agiscono sui due steli (e quindi foderi) della forcella anteriore sono solo uno degli aspetti importanti di questa modifica.

Grazie all'utilizzo dei piedini JBF è possibile utilizzare le pinze ed i dischi più idonei in modo da portare vantaggi anche sul fronte del peso soprattutto considerando che rispetto al singolo disco da 320 mm viene concentrata la massa attorno al perno e quindi viene limitato l'effetto giroscopico. Il diametro consigliato per i due dischi è 240 mm, ma possiamo adattare la modifica per l'utilizzo di altri diametri così come possiamo realizzare dischi di svariate forme e disegni.

Ad una potenza frenante di riferimento viene aggiunto un notevole miglioramento della precisione di guida unito ad una maggiore maneggevolezza, senza nessuna ripercussione sulla stabilità. I cerchi Marchesini sono realizzati su specifiche JBF Special Parts e sono in esclusiva.