

Il team JBF Special Parts

Facciamo le presentazioni

La manetta pesante che ci mette le idee: Fabio Buda alias "Jeff"

La penna spuntata che traduce le idee in italiano fluente: Matteo Bacchi alias "Theos"

Il mouse più veloce del west che trasforma le idee in disegni: Paride Natali alias "Il nano"

Il mago dell'estrattore che mette in pratica i disegni: Cinzio Buda alias "Fratellone"

Il mandrino folle che trasforma il vil metallo in qualcosa di utile: Davide Martini alias "Una volta sola"

Il genio desmodromico che piega l'elettronica ai propri voleri: Maurizio Perlini alias "DesmoMauri"

Il sarto che veste le moto con il carbonio: Giancarlo Biondi alias "Giancarbonio"

Per mettere in pratica le più disparate idee che ci vengono in mente non mancano un'ampia officina con diverse macchine utensili, due piste di prova per testare le soluzioni e un fantasmagorico banco prova per verificare oggettivamente quello che succede davvero dentro alla camera di scoppio.

Gli appassionati più attenti avranno intravisto qualche nome già conosciuto come quello di Cinzio Buda che ha militato nel team Gallina nel mondiale 500 e quello di Davide Martini che oltre a sviluppare motori ad alte prestazioni sia per moto (2 e 4 tempi) che kart da oltre vent'anni collabora attivamente con team del mondiale superbike. Per non parlare poi di Maurizio Perlini che ha legato il suo nome alle più veloci Ducati (e non solo) che scendono in pista praticamente ad ogni week end di gara.

Chi segue da qualche anno le gare di fuoristrada avrà già sentito anche il nome di Fabio Buda, visto che ha corso nel mondiale cross 250 in squadra con un certo Trampas Parker; ma questa è un'altra storia.

Facciamo le presentazioni

La manetta pesante che ci mette le idee: Fabio Buda alias "Jeff"

La penna spuntata che traduce le idee in italiano fluente: Matteo Bacchi alias "Theos"

Il mouse più veloce del west che trasforma le idee in disegni: Paride Natali alias "Il nano"

Il mago dell'estrattore che mette in pratica i disegni: Cinzio Buda alias "Fratellone"

Il mandrino folle che trasforma il vil metallo in qualcosa di utile: Davide Martini alias "Una volta sola"

Il genio desmodromico che piega l'elettronica ai propri voleri: Maurizio Perlini alias "DesmoMauri"

Il sarto che veste le moto con il carbonio: Giancarlo Biondi alias "Giancarbonio"

Per mettere in pratica le più disparate idee che ci vengono in mente non mancano un'ampia officina con diverse macchine utensili, due piste di prova per testare le soluzioni e un fantasmagorico banco prova per verificare oggettivamente quello che succede davvero dentro alla camera di scoppio.

Gli appassionati più attenti avranno intravisto qualche nome già conosciuto come quello di Cinzio Buda che ha militato nel team Gallina nel mondiale 500 e quello di Davide Martini che oltre a sviluppare motori ad alte prestazioni sia per moto (2 e 4 tempi) che kart da oltre vent'anni collabora attivamente con team del mondiale superbike. Per non parlare poi di Maurizio Perlini che ha legato il suo nome alle più veloci Ducati (e non solo) che scendono in pista praticamente ad ogni week end di gara.

Chi segue da qualche anno le gare di fuoristrada avrà già sentito anche il nome di Fabio Buda, visto che ha corso nel mondiale cross 250 in squadra con un certo Trampas Parker… ma questa è un’altra storia.